

AS-ARVOKILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄT JA MAASTOVALVOJAT 2014

1. OSAKILPAILUT

päivä	arvo	kilpailu	järjestäjä	Maastovalvoja
15.2	SM	Armonlaakson Ajo	NASU	Jyri Kaisla
7.6	SM	ABC Raahe AS	OMU	Erkki Laakso
23.8	SM	Rapakeli-AS	FoSUA	Ari-Pekka Eurén
13.9	SM	Kuusankosken Yöajo	KSAU	Erkki Laakso
18.10	SM	Nuukanpojan Eksytys	Laihua	Hannu Soramäki
15.2	CUP	Armonlaakson Ajo	NaSU	Jyri Kaisla
7.6	CUP	ABC Raahe AS	OMU	Erkki Laakso
13.9	CUP	Kuusankosken Yöajo	KSAU	Erkki Laakso
26.9	NEZ	NEZ-TeijoTalot-AS	LamUA	Riku Bitter
27.9	NEZ	NEZ Härkätien Lenkki	AAU	Riku Bitter

Kesäkilpailuja ei saa peruuttaa tai siirtää. Talvikilpailuissa lumi/pakkastilanne huomioitava, mahdollisuus peruutukseen tai siirtoon.

1.1. OSAKILPAILUN SARJAPISTEET

SM:

Pisteytys kuten ennen: 100, 96, 93, 91, 90...

Osanottomaksu maksimissaan 100 euroa.

Osanotto-oikeus on kaikilla EU-maiden autosuunnistajilla luokituksesta riippumatta mutta sarjapisteet jaetaan vain AKK:n lisenssin haltijoille.

C- ja B-luokan parit voivat ajaa SM-kilpailun A-luokassa A-luokkalaisina ja heidät otetaan mukaan A-luokan nousupisteitä laskettaessa.

Järjestäjä saa ottaa kilpailuunsa kansalliset C ja B-luokat, jos kyseisessä kilpailussa ei ajeta CUP-luokkaa. Niissä kilpailuissa, jossa CUP-luokka ajetaan, voidaan järjestää myös kansallinen C-luokka.

Tutustumislisenssi on käytettävissä kansallisissa B- ja C-luokissa. SM-luokkiin ei voi osallistua tutustumislisenssillä.

AS-Cup:

Pisteytys kuten ennen 60, 58, 57...

Osanottomaksu korkeintaan 70 euroa.

Osanotto-oikeus **vain** C- ja B-luokkalaisilla.

Tutustumislisenssi on käytettävissä kansallisessa C-luokassa ja CUP-luokassa voi ajaa tutustumislisenssillä, kuitenkin pari ei saa cup-pisteitä.

Kansallinen C-luokka lähtee ensimmäisenä ja seuraavana Cup-luokka ennen SM-luokkaa.

NEZ:

Pisteytys suomalaiset ja ulkomaalaiset 60, 58, 57...

Lisäksi aloittelijoiden CUP:in pisteet suomalaiset ja ulkomaalaiset 60, 58, 57..

1.2. SARJOJEN LOPPUPISTEET

SM

5 järjestetystä kilpailusta 3 parasta.
4 järjestetystä kilpailusta 3 parasta.
3 järjestetystä kilpailusta 2 parasta.
2 järjestetystä kilpailusta 2 parasta

AS-Cup:iin lasketaan järjestetyt.

3 järjestetystä kilpailusta 2 parasta
2 järjestetystä kilpailusta 2 parasta

2. KILPAILUKUTSUT:

Tiedot AKK:n Kiti –kisapalveluun.

Tiedot oltava Jari Kulmalalla 30.12.2013 mennessä jari.kulmala@jjk-data.fi

Tarvittavat tiedot kilpailun nimi, kilpailun johtaja, ratamestari sekä näiden yhteystiedot sekä järjestäjän mahdolliset www-kotisivut.

Järjestäjät tekevät lisäksi omat kutsut, jakelu vähintään 2 kk ennen kilpailua. Jos kilpailu ei ole sarjan ensimmäinen, jakelu viimeistään jo edeltävässä kisassa. Mielellään kutsuun tiedot myös muista ko. sarjan osakilpailuista.

Markkinoinnissa ei kuitenkaan pidä tukeutua pelkästään nettiin ja sähköpostiin, vaan on myös hyvä tehdä paperiversio kutsusta markkinointi tarkoituksia varten.

3. ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen päättyy kilpailua edeltävän viikon sunnuntaina klo 20.00.

Lähtöluettelo julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä tiistaina klo 20.00.

Postin viivästymistä ei nykyisin tarvitse huomioida, sillä ilmoittautumiset tapahtuvat KITI-kisapalvelun kautta.

SM-osallistumismaksu on maksettava ilmoittautumisen päättymiseen mennessä.

Tämä teksti pitää kirjoittaa kutsuun. Maksunsa laiminlyöneet ja vasta erillisellä pyynnöllä maksaneet pitää raportoida TPJ:n raportissa lajiryhmälle.

Lähtöluettelo KITI:in välittömästi varustettuna pdf-liitteellä, jossa kartat kilpailukeskuksesta jne.

KITI:stä tulostetaan ilmoittautumislomakkeet allekirjoitusta varten..(Järjestäjä)

Jälki-ilmoittautuminen **ei ole** mahdollista SM-, NEZ- ja Cup-kilpailujen luokkiin (ei koske kansallisia luokkia). Kilpailuun ilmoittautuneiden parien yhdistäminen, ei katsota jälki-ilmoittautuneeksi, lähtöpaikka kartanlukijan mukaan.

Ulkomaalaiset NEZ-kilpailijoiden ilmoittautumisen järjestäjä syöttää KITlin.

4. LUVAT:

AKK -Motorsportin lupa vähintään 2 kk ennen kilpailua, anomuksen allekirjoittaa aina tuomariston puheenjohtaja.(käy myös lähettää sähköpostille AKK:lle)

Maaston- ja tiestön käyttöluvat on hankittava ajoissa kirjallisina, jos mahdollista.

Maastoliikennelain mukainen käyttölupa, jos virkamies sellaista vaatii (ei kannata turhaan kysellä asian perään). Tee ilmoitus poliisille ja paikalliselle aluehälytyskeskukselle.

5. LÄHTÖ-, MAALI- JA TULOSLASKENTAPAIKAT:

Kilpailukeskus on suositeltava, samoin majoitusmahdollisuus läheltä. Kilpailijoille on hyvä suositella majoitusmahdollisuuksia.

Viihtyvyyttä parantaa ruoka, juoma ja mahdollinen ohjelma.

Varattava riittävästi tilaa kilpailijoille ja kuljetuskalustolle.

Taukopaikoilla WC-tilat suositellaan.

6. REITTI:

Ei liian pitkiä tai (maastollisesti) vaikeita kilpailuja, noudatettava sääntöjen maksimiaikoja(suositellaan 5h).

Cupin reitti oltava teoriassa myös C-luokalle ajettavissa, mutta ei B:täkään kannata viedä huonoihin maastoihin.

Cup reitti on selkeästi eri kuin SM-luokkien ja huomattavasti lyhempi.

Reitti on suunniteltava niin, että se pystytään ajamaan myös nykyisin yleistyneillä **isoilla kisa-autoilla**.

Tankkausmahdollisuus on myös huomioitava yli kahden tunnin kisoissa.

Samojen alueiden ajattamista useaan kertaan on vältettävä. Jos käytetään samoja alueita, eri luokat tai selvästi eri vaiheessa kilpailua olevat eivät saa mennä päällekkäin.

Ei uusien asioiden kokeilua, rehellinen peruskilpailu, kilpailijat tekevät siitä itse vaikean.

NEZ-kilpailuista perjantai lyhyempi kuin lauantain.

Kilpailuissa CUP, B tai C-luokille saa olla SM-luokille kuulumattomia asemia. Eri luokkien tauluilla ei saa kikkailla, tällä tarkoitetaan ”syöttiasemia”.

7. LÄHTÖJÄRJESTYS:

SM: Kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään. Ryhmään yksi kuuluvat edellisen vuoden SM-tuloksissa pisteitä saaneet. Ryhmään kaksi kuuluvat kilpailijat, joilla ei ole edellisvuoden SM-sijoitusta tai kuluvan vuoden kilpailuista SM-pisteitä. Lähtöjärjestys ryhmän kaksi sisällä arvotaan.

Talviosakilpailussa lähtee ensin ryhmä yksi ja kesäosakilpailuissa lähtee ensin ryhmä kaksi (katso säännöt 2014). Kuljettaja ja kartanlukija ovat samanarvoisia ryhmää määrättäessä.

Kaikissa osakilpailuissa lähtöväli on kaksi minuuttia

Kolmessa ensimmäisessä kilpailussa lähtöluettelon laadinnassa lasketaan sijoituksen mukaan ja kahdessa viimeisessä SM-pisteiden mukaan.

Lajiryhmä avustaa SM/CUP lähtöluettelon laadinnassa, yhteydenotot riittävän aikaisin Jari Kulmalaan n. viikko ennen ilmoittautumisen päättymistä, SM-kisan lähtöluetteloa pystyy esilaatimaan heti edellisen kisan tulosten selvittyä..

AS-Cup: Arvontaryhmä määräytyy kartanlukijan mukaan. Ryhmän sisällä parien lähtöjärjestys arvotaan. Kilpailijan on ilmoitettava ryhmänsä, järjestäjän tarkistettava ryhmä kaikkien osalta.

Vaikka kilpailijat eivät ajaisi cup-pisteistä, heidän kohdallaan noudatetaan samaa sääntöä. Kansallinen C-luokka lähtee ensimmäisenä ja seuraavana Cup-luokka ennen SM-luokkaa.

NEZ: KannonKiertäjät toimittavat NEZ -luokkien kuumat ja muut -ryhmien tiedot,

Lähtöjärjestys: C, B, kansallinen MA, NEZ (haaleat,-beginner`scup,-kuumat,).

Kansallisella MA ja NEZ-luokilla sama reitti.

NEZ-cupista ei nousupisteitä, Suomalaiset ilmoittautuvat NEZ-M ja NEZ-A, jolloin molemmille luokille omat nousupisteet. NEZ-B luokkalaiset ajavat NEZ-A luokassa.

Myös perjantain kisa on NEZ-arvokisa.

NEZ-kilpailuissa on ohjaajakokous ulkomaalaisille kilpailijoille n.2h ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöä, käsitellään ko. maan erikoisuudet mm. emit, ylimääräinen/puuttuva, ennako/myöhät, ym.

8. KATSASTUS:

Katsastajan on oltava asiantuntija ja asiallinen. Välikatsastus on talvikilpailuissa suositeltava.

Rekisteröinti, katsastus, valot, renkaat ja turvallisuustekijät on tarkistettava. Katsastajan on syytä perehtyä punakilpiautoja autosuunnistusta koskeviin rekisteröinti- ja katsastusmääräyksiin.

9. TOIMIHENKILÖT:

AKK-Motorsport AS-lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan **ja maastovalvojan. Tuomariston puheenjohtajasta järjestäjä tekee ehdotuksen lajiryhmälle.**

Tuomareiksi kaksi lajin nykytilan tuntevia, jotka ovat eri seuroista ja paikkakunnilta.

Johtaja, ratamestarit jne. oltava AS-harrastajia/AS tuntevia henkilöitä.

Kilpailun tekeminen on etukäteen aikataulutettava ja sitä on kilpailunjohtajan valvottava.

Asiaa helpottaa AKK:n laatima kisajärjestäjän muistilista.

10. TARKASTUSASEMAT:

RT/AT-suhde sääntöjen mukainen 5:1.

Kilpien on **näyttävä** oikeaa reittiä ajettaessa ja säilyttävä koko kilpailun ajan – näissä asioissa lipsutaan joka vuosi jonkin verran – jättää huonon maun kisasta.

Miehitettyjä ja leima-asemia riittävästi oikomisen estämiseksi.

Jaksojen alkuun JRT tai ennakko-AT – ei kuitenkaan ennakkoansoja (leikitään JAT:n antamalla ajoilla) vaan selvät ennakkoasemat mielellään joka jaksolle. JAT-asemia riittävästi. RT-asemat on sijoitettava edellisenä päivänä, jotta **maastovalvoja** voi ne tarkastaa ennen kilpailua.

Asemahenkilöstö on koulutettava (JATin edessä saa seistä jne. – asemamiesohjeet tarjolla netissä) sekä kerrottava todellinen aikataulu myöhien kanssa (jaetaan osanottajaluettelo ja asemien toiminta-aikataulu).

11. NOLLA-AUTOT JA PURKUAUTO:

Mielellään kolme autoa, tunnettava reitti sekä pysyttävä koko ajan oltava kilpailijoiden edellä. Vähintään yhden on ajettava koko ajan reittiä ja tarkastettava kilpien näkyvyys (autossa **maastovalvoja** ja mielellään ratamestari), SM-kisoissa joissa C-luokka ajaa ensimmäisenä on vähintään kahden nolla-auton ajettava kokoreitti, lisäksi Cup-luokalla oltava oma 0-auto. Kun ensimmäinen kilpailija ajaa reittiä, se ei saa olla neitseellinen, vaan 0-auton jälkien on näyttävä, mikäli keli on sellainen, että jälkiä jää.

Purkuauto purkaa miehitetyt asemat heti, kun se on mahdollista. RT:t pois maastosta vasta vastalauseajan umpeuduttua kaikilla luokilla.

12. KARTAT JA PAINATUS:

1:10 000 peruskartaksi, sallitaan alkuperäisistä 1:50 000 kartoista kopioituja karttoja, voidaan tehdä karttapaikan kartasta 1:40 000.

Karttavirheet on korjattava. Kartat samaan suuntaan, mittajana sivulle tarkistusta varten.

Ei kisan vaikeuttamista sillä, että alueet ajetaan ensin läpi mahdollisimman epämääräisellä, paikallistuntemusta korostavalla kartalla. Karttapaikka tarjoaa ratamestareille mahdollisuuden imuroida ajantasaisia peruskarttoja.

Tulostuksessa/painatuksessa/kopioinnissa huomioitava pohjien ja viivan väritys.

JAT/JRT-kartta annettava. Pistevälien ja ajojärjestysten on oltava yksiselitteisiä.

Suuntanuolet ja kirjaimet piirrettävä lenkkeihin nykysääntöjen mukaan.

(Maanmittauslaitoksen karttoja käytettäessä **voi** karttoihin merkitä lupa nro. 44/MML/14)

13. AJOMÄÄRÄYS:

Selkeä ja helposti luettava. Ei kikkailla JAT-asemien lähtöajoilla.

Riittävästi taukoja, ei ylipitkiä jaksoja. Kokonaismyöhästymisraja ilmoitetaan lähdössä.

EMIT- kilpailussa pitää lähdössä huomioida ja kirjata pöytäkirjaan EMIT:n nollausaika, jotta poikkeavat nollaukset huomioidaan tuloslaskennassa.

EMIT- kilpailussa JAT-asemien uudet lähtöajat huolellisesti jokaisella asemalla..

Muista kertoa miten otetaan uusi lähtöaika: tuloaika, EMIT-ULA tai ”miehitetty lähtöauto”.

Ajomääräystä EI SAA tulostaa kaksipuolisena tulosteena.

14. KILPAILUKORTIT:

Jäljentävät kilpailukortit arvokilpaluihin!

Kilpailukortit on numeroitava SELKEÄSTI. Ylimääräisiä rivejä on jätettävä kilpailun luonteen mukaisesti.

Korttien kerääminen välillä pois nopeuttaa tuloslaskentaa, huomioitava korttien määrässä.

Jos kaikkia pyydettyjä kortteja ei palauteta välittömästi järjestäjän niitä kerätessä, kilpailija suljetaan, vaikka kortti myöhemmin löytyisikin (vilppimahdollisuuden poistaminen).

Kortteja keräävän aseman pyydettävä tietty määrä kortteja ja todettava saamansa kortit.

Jos käytössä on jaksokohtaiset kortit, niiden oltava sääntökirjan määräämät.

Kortteja kerätessä kuitattava viimeiseen korttiin montako korttia kilpailija on luovuttanut.

15. VALVONTA:

Maastovalvojaan otettava yhteyttä jo siinä vaiheessa, kun kilpailua lähdetään

suunnittelemaan. Maastovalvoja on konsultti, jonka kanssa sovitaan tietyistä suuntaviivoista (alueet, karttojen käyttö (ei ensin 1:20 000, jos ajetaan 5 000-kartalla myöhemmin), valvonta-aikataulu jne.). **Uutena asiana pitää heti keskustella karttojen merkkien suuruudet ja piirtotapa sekä karttojen värien käyttö värimallien avulla.**

Tuomariston puheenjohtaja ja maastovalvoja sopivat oman tehtäväjaon ja kilpailun hyväksymisen ajettavaksi tekee maastovalvoja.

Kaksi viikkoa ennen kilpailua pitää maastovalvonnat olla suoritettu.

Lopulliset kilpailupaperit pitää toimittaa **maastovalvojalle** ennen kilpailuviikonloppua.

Maastovalvojan ensimmäinen valvontakäynnin korvaa AKK oman matkustussäännön mukaisesti ja loput maastovalvojan käynnit maksaa kilpailun järjestäjä kuten TPJ:n matkakulut. Tuomariston puheenjohtajalle on korvattava matkakulut, suositus on 20 snt/km, ateriat ja tarvittaessa majoitus.

Ratamestareiden, tuomariston puheenjohtajan ja maastovalvojan käyttöön oma sähköpostiosoite (gmail) josta jokainen voi seurata työn etenemistä.

Maastovalvoja toimittaa oman ilmoituksen TPJ:lle ja TPJ lähettää sähköpostilla molemmat ilmoitukset AKK:lle ja järjestäjälle, **viikon kuluessa**. Kilpailun ilmoitukset ja tarvittaessa tuomariston kokouksen pöytäkirja voidaan lähettää sähköisesti kaikkine liitteineen.

Tuomariston pöytäkirja lähetetään, jos kilpailussa on jotain poikkeavia tapauksia joita tuomaristo on ottanut käsittelyyn tai vastalauseita ym.

16. TULOSLASKENTA JA TULOSLUETTELO:

Väärässä järjestyksessä täytetty korttipari antaa 1 200 virhepistettä.

Myöhemmin toimitettuja kortteja ei huomioida laskennassa (= sulkeminen) – linja pitää.

Kilpailukorttien ”sabotointi” huomioitava, josta seuraa HYLKÄYS.

Huolellinen ratkaisu sulkeminen vai hylkäys, vaikuttaa kilpailijan sarjapisteisiin !

EMIT-kortin rikkoutuminen tarkoittaa käytännössä sitä, että kortista ei ole luettavissa mitään leimauksia ko. kilpailijan osalta. Yksittäisen leimauksen puuttuminen ei ole kortin rikkoutumista. Mikäli maastoleimasin on rikkiäinen, silloin pitää useammalta kilpailijalta puuttua leimaus, josta seuraa kyseisen aseman poistaminen. Huomioitava maastoleimasimen antama 99-tunnus, joka tarkoittaa leimasimen pariston hiipumista.

Kortit esille välittömästi laskennan jälkeen.

Käytettävä ohjelma on oltava aikaisemmin käytetty ja toimiva.

Varattava riittävästi osaavia korttien tarkastajia.

Tuloslaskennan riipeys ja oikeellisuus on osa onnistunutta kilpailua. Tulokset on pystyttävä tulostamaan (ja kopioimaan) välittömästi niiden valmistuttua.

Tulokset julkaistaan johtajan allekirjoituksella varustettuna, ja niiden sekä AT-tulosten tarkistamista varten on varattava riittävästi aikaa.

Tuomaristolle asemakohtaiset tulokset tulosten tarkastamista varten: tulokset ovat lopulliset niiden allekirjoittamisen jälkeen. Mikäli tämä ei onnistu, allekirjoitus siirtyy.

Asemakohtaiset tulokset AT-asemilta, niiden oltava tulostuskelpoisessa muodossa. SM- ja cup-tulokset on toimitettava välittömästi kilpailun jälkeen Ralf Petterssonille (ralf.pettersson@gmail.com).

Järjestäjä hoitaa viralliset tulokset KITI:in viikon sisällä kisasta, joka sisältää täydelliset tulokset liitetiedostona.

Nousupisteet luokkakohtaisesti pitää muistaa järjestäjän syöttää KITI:in.

Muista hyväksyä nousupisteet syöttämisen jälkeen.

17. TIEDOTUS:

AKK-Motorsportilla ei ole autosuunnistuksesta tiedottavaa tiedottajaa.

Arvokilpailut saavat kyllä palstatilaa, jos niistä vain informoidaan nasevilla tiedotteilla paikallisia medioita – jo se on ainakin pienellä paikkakunnalla uutinen, että seura järjestää joskus kaudella 2014 AS:n arvokilpailun.

Kisailmoitus AKK-Motorsport-lehteen, ennakkojutut paikallisiin lehtiin ja paikallisradioille, lyhyt tulosjuttu samoille medioille, kolmen rivin ”raportti” ja kolmen kärki STT:lle ja Teksti-TV:lle.

Huomioitava myös AS-harrastajien tärkein nettisivuyhteys www.autosuunnistus.net

Tulokset kisapaikalla niitä tarvitseville jos mahdollista.

18. PALKINNOT JA PALKITTAVAT:

Kaikkien palkittavien on oltava paikalla palkintojenjaossa.

Palkintoihin syytä panostaa.

Palkintojen arvo tulee olla noin 30% osaottomaksuista.

SM: AKK-Motorsport jakaa SM-mitalit, yhteispalkintoja ei jaeta.

Vähintään kahdeksan yleiskilpailun (8) parhaalle jaetaan muistoesinepalkinnot.

Luokkakohtaiset arvo- ja/tai käyttöesinepalkinnot M- ja A-luokissa lähtijämäärän mukaan vähintään 30 % luokan lähtijämäärästä.

AS-Cup: AKK-Motorsport palkitsee sarjan voittajaparin, yhteispalkintoja ei jaeta.

Luokan palkinnot lähtijämäärän mukaan vähintään 30 % lähtijämäärästä.

19. MUUT ASIAT:

Internetissä on paljon tietoa autosuunnistuksesta; tuloksia, taulukoita, juttuja jne.

AKK-Motorsportin sivuilta www.akk-motorsport.fi löytyy linkkejä AS-sivuille.

www.autosuunnistus.net-sivuille kannattaa toimittaa erilaista tietoa tulevasta tapahtumasta.

Järjestävän seuran jäsenet voivat osallistua oman seuran arvokilpailuihin kilpailijoina.

Jos kilpailussa on ADT-tarkastus niin järjestäjä hoitaa tilan ja selvittää voiko kilpailijat poistua.

20. MUISTION JAKELU:

Muistio on saatavilla materiaalipankista AKK:n sivuilta.

Toimitetaan myös järjestäjille.