

# Autosuunnistussääntöihin tehdyt muutokset, lisäykset ja/tai poistot

Lisäys: [teksti](#), Poisto: [teksti](#)  
27.9.2012 / JJK

## Autosuunnistuksen säännöt 2013

### 10.14. Pistelaskuperusteet

Virhepisteet muodostuvat seuraavasti:

– ylimääräinen AT-, [JAT](#)- tai JRT-merkintä 600 vp

### 50.5. Jälki-ilmoittautuminen

SM-, [ja](#)-cup- [taija](#) NEZ-osakilpailuihin ei voi jälki-ilmoittautua.

~~SM- ja cup-kilpailuissa vaihto on mahdollinen, mikäli korvaava kilpailija ei ole ilmoittautunut ko. kilpailuun kyseiseen tehtävään (kuljettaja voi vaihtua kartturiksi ja päinvastoin). Mikäli molemmat kilpailijat ovat ilmoittautuneet kilpailuun ja tehtävänvaihtokriteeri täyttyy, parin lähtöpaikan määrää kartanlukijan lähtöpaikka.~~

~~Mikäli vaihtuva kilpailija on ilmoittautunut ko. kilpailuun tehtävään, mihin hän myös vaihdon jälkeen siirtyy (kuljettaja kuljettajaksi, kartturi kartturiksi), tulkitaan vaihto jälki-ilmoittautumiseksi, jolloin pari sijoitetaan luokan eteen.~~

[SM-, cup- tai NEZ-kilpailuissa kilpailuun ilmoittautuneiden parien yhdistämistä ei katsota jälki-ilmoittautumiseksi, parin lähtöpaikan määrää kartanlukijan lähtöpaikka.](#)

### 60.5. Kuljettajat ja kartanlukijat

Kuljettajat ja kartanlukijat luokitellaan tehtävästä riippumatta. Kilpailuparin luokka määräytyy sen kilpailijan mukaan, jolla on korkeampi luokka. Kilpailun johto voi vain tuomariston puheenjohtajan suostumuksella hyväksyä ilmoittautumisen korkeampaan luokkaan kuin luokitus edellyttää. [Kilpailun johto voi hyväksyä ilmoittautumisen kuljettajaksi luokitustaan alempaan luokkaan kansallisissa kilpailuissa.](#)

### 70.8. Cup-kilpailut

Cup-sarjapistekelpoisia ovat AKK:n kilpailijalisenssin haltijat. Kuitenkaan pari, jonka molemmat tai toinen osapuoli on ollut luokiteltuna M-luokkalaiseksi 1.1.1995 jälkeen, ei ole cup-sarjapistekelpoinen.

[CUP-luokassa voi ajaa tutustumislisenssillä, kuitenkin pari ei ole cup-sarjapistekelpoinen, jos molemmat tai toinen osapuoli ajaa tutustumislisenssillä.](#)